

A photograph of a blue and white motorcycle parked on a dirt path. The motorcycle is a standard cruiser style with a black seat and chrome accents. It is parked next to a brick wall.

目的

バイクのレストアを行う。エンジンがかからない原因を自分達で調べ修理を行う。
原動機に関する構造も学習する。

- 事故や消耗が理由の、通常の修理や整備ではなく、製造時期から年数がある程度経ったビンテージモデルなどを復活、あるいは保存することを目的に修理や復元することである。



不良のあると思われる箇所をリストアップ

実車から部品を外し確認、修理、部品交換

組み立て、組み付け

動作確認



- ドライバー(ヤ、一)
- ニッパー
- レジ
- ラジオペンチ
- キボシ・壁子プライヤー
- プライヤー
- ハンダ
- ハンダゴテ
- ペンチ
- カッター
- テスター
- バッテリー充電器
- ソケットレンチ
- ディープソケット
- プラグレンチ
- スパナ
- メガネレンチ
- モモンレンチ
- 歯ブラシ
- カナダワシ
- ハンマー
- ノギス
- 六角レンチ
- 抜き
- カス添接
- アーク溶接
- グライダ

- ◎ キャブレター
- ◎ イグニッションコイル
- ◎ 燃料タンク (燃料コック)
- ◎ レギュレーター
- ◎ メインハーネス
- ◎ エアクリナー

イグニッションコイルは、12Vのバッテリー電圧やジェネレーターで発生させた電圧を点火プラグの放電に必要な15,000 - 35,000Vの高電圧を得る一種の変圧器内の誘導コイルです。



